

Démarrage imminent du chantier



Attendu depuis près de 30 ans par les habitants du Vintué, le mur antibruit se dressera entre les pavillons et la Nationale d'ici février 2009.

Une pancarte de synthèse de la maîtrise d'ouvrage et des coûts des travaux. Une "main courante" sur le bord droit de la chaussée et des petits hommes jaunes qui parcourent le bas-côté : le début des travaux du mur d'isolation phonique de la Nationale 20 est imminent à Etréchy. Le travail qui a débuté la semaine dernière consiste à

mettre en place la piste de chantier et à détecter les différents réseaux potentiellement rencontrés lors des travaux. Réseau d'assainissement d'eau pluviale, conduites de gaz... « *Il ne faut pas faire de bêtise* », prévient même le chef de chantier. Ensuite, c'est le véritable chantier qui débutera. Des forages pour couler les piquets qui ser-

viront au mur proprement dit seront effectués dans le courant de la semaine prochaine. C'est sur cette partie que porte l'essentiel du chantier. Il y a 270 forages à faire et donc 270 piquets à couler sur une distance de 1,080km. La profondeur des forages et des piquets peut varier de 4 à 5 mètres. Le chantier est prévu pour durer six mois

jusqu'en décembre. Ce genre d'exercice est très spécifique « à mi-chemin entre le génie civil et les travaux publics », poursuit le chef de chantier. L'équipe sur le terrain est la même que celle qui a posé notamment le mur antibruit le long de l'autoroute A13 au Chesnay (Yvelines).

■ **David Berthelem**
(avec T.V.)